

Le Kit est composé de:

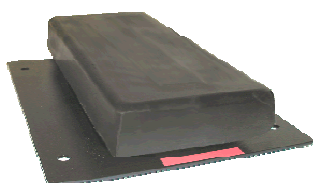


CP-5500

Module électronique pour la gestion des moteurs linéaires (3 modèles aux choix):
CP-5500L (Pour le son en volée)
CP550SM (Pour le son en volée – synchronisation des tintements = glas)
CP5500SC* (Pour la synchronisation des cloches en volées = glas romain)

*le SCR5000 est requis pour la gestion de 4 CP5500SC max

Le module de commande grâce à son puissant microcontrôleur industriel interne, gère la programmation et commande tous les paramètres de la cloche en mouvement (rapidité, angle d'élévation, etc...)



MTR-500-800-2000-4000-5000

Moteur linéaire résistant à toutes les conditions météorologiques, protégé contre les intempéries étant encapsulée dans de la résine époxydique.
Fourni avec sa plaque de montage.

Disponible en différentes puissances de 1,1Hp à 5,5Hp



PSM-301-501-601-801

Plaque métallique. À fixer au joug de la cloche.
Revêtement en poudre pour une utilisation extérieure.
Disponible en différentes dimensions en fonction du moteur.



EN-5500

Capteur (détecteur de proximité) pour le contrôle de la position de la cloche qui oscille.



SCR

5000

Module de synchronisation pour n°4 cloches max. en VOLÉE, permet de calculer la durée d'oscillation de chaque cloche et définir une valeur commune.

***N'EST PAS COMPRIS DANS LE KIT**

NORMES:

Cet appareil est fabriqué dans le plein respect des normes de sécurité en vigueur et porte le distinctif CE conformément à la directive 89/336 CEE.

Fiche technique

| MOTEUR LINÉAIRE AVEC BRANCHEMENT TRIPHASÉ 380 V. | | | | | | | |
|--|------|-----|------|-----------|------------|------|--------------------------|
| MODÈLE | A. | KW. | Hp | TIRAGE NW | TIRAGE Kgf | C uF | POIDS DE LA CLOCHE EN Kg |
| MTR-800 | 2,3 | 0,9 | 1,1 | 100 | 10,2 | --- | Jusqu'à 150 |
| MTR-2000 | 3,2 | 1,2 | 1,6 | 170 | 17,3 | --- | De 150 à 350 |
| MTR-4000 | 7,0 | 2,7 | 3,6 | 390 | 39,9 | --- | De 350 à 1200 |
| MTR-5000 | 11 | 4,1 | 5,5 | 550 | 56,0 | --- | De 1200 à 1500 |
| MOTEUR LINÉAIRE AVEC BRANCHEMENT MONOPHASÉ 220 V. | | | | | | | |
| MODÈLE | A. | KW. | Hp | TIRAGE NW | TIRAGE Kgf | C uF | POIDS DE LA CLOCHE EN Kg |
| MTR-500 | 3 | 0,7 | 0,55 | 60 | 6 | 40 | Jusqu'à 40 |
| MTR-800 | 4,8 | 0,9 | 1,2 | 70 | 7,1 | 70 | De 40 à 70 |
| MTR-2000 | 6,1 | 1,3 | 1,8 | 120 | 12,2 | 90 | De 70 à 200 |
| MTR-4000 | 12,4 | 2,9 | 3,9 | 320 | 32,6 | 210 | De 200 à 500 |
| <p>Comment relever dans le tableau la perte de tirage avec un branchement monophasé, varie de 18% à 30%</p> <p><i>*Le rapport entre puissance moteur et poids aura des variations en fonction du type d'installation et de l'équilibrage de la cloche</i></p> <p>MATÉRIELS À UTILISER POUR LES ESSAIS : DYNAMOMÈTRE ATTONIC N. 11717 PINCE AMPÈREMÉTRIQUE SUR UNE SEULE PHASE AVEC UNE MOYENNE D'ABSORBTION DISTANCE PLAQUE - MOTEUR 5mm PLAQUE POUR TIRAGE DU MOTEUR MOD. PSM-800</p> | | | | | | | |